Отчёт завснара

На маршруте использовалось всё взятое снаряжение, кроме швейного набора и некоторого спецснаряжения. Еда, закупленная до похода на весь поход, также учитывалась как общественное снаряжения, что особенно важно ввиду того что одному из участников в связи с ограничениями по здоровью был необходим индивидуальный рацион питания, из продуктов, которые нельзя было купить на маршруте.

Подробнее по некоторым пунктам:

1) Пакрафт + Весло + Спасжилеты + Верёвка + карабины.
   Использовались для переправы велосипедов через реку Ховд. Пакрафт перед этим походом был доработан с целью повышения удобства крепления велосипедов и снаряжения. Благодаря наличию верёвки и карабинов нам удалось наладить переправу на пакрафте с использованием перил, несмотря на довольно сильное течение реки.
2) Горелки kovea + бутылки топливные
   Использовались крайне редко, поскольку в большинстве случаев удавалось набрать дров для готовки на печке. Бензина, залитого в начале похода, хватило на весь маршрут.
3) Печь пустынная + топор + пила складная
   На этапе предпоходного тестирования печь показала высокую энергоэффективность. Дрова – различные обломки досок, палок и прочих пиломатериалов - собирались в течение ходового дня и транспортировались на велорюкзаках навесным способом. Благодаря особенностям монгольского климата любые найденные палки и доски были абсолютно сухими и хорошо горели.
4) Тент
   Использовался один или два раза. Осадки в Монголии редки, а вот ветра сильны и часты, вследствие чего надёжно закрепить тент может быть проблематично.
5) Обеспечение электроэнергией *(дополнено руководителем)*
   В комплектах снаряжения к устройствам, потребляющим электрический ток, находились источники энергии – пауэрбанки, аккумуляторы, батарейки. Для подзарядки пауэрбанков применялась солнечная панель. Солнца на маршруте было предостаточно, поэтому зарядка от солнечной панели была довольно эффективной. Зарядить аккумуляторы также можно было в кафе и юрт-кемпинге в Улгие. При этом приобрести в местных магазинах батарейки оказалось не так-то просто: их там практически не бывает – видимо, они не пользуются спросом у местного населения. Батарейки удалось найти единственный раз в магазине п. Буянт – мы их купили, но они оказались непригодны для нашего применения (хотели их использовать в налобном фонаре): это оказались т.н. “карбоновые батарейки”, они очень слаботочные – годятся только для настенных часов и пультов для телевизора.

6) Фото-видео аппаратура

   Поход отличался большим объёмом фото-видео аппаратуры. 2 экшн-камеры (одна с креплением на шлем, вторая на велосипед), две ручные видеокамеры (одна из которых, правда, вышла из строя на переправе), 1 зеркальный и один компактный фотоаппарат + смартфоны и 2 фотоаппарата проходящих как личное снаряжение. Всё общественное фото-видео снаряжение было объединено в наборы вместе с повербанками, аккумуляторами и системами крепления. Суммарный вес наборов превысил 9 кг. Однако собранные фото и видео материалы, думается, того стоили.

7) Системы навигации

   Применялось 2 навигатора Garmin, один у штурмана, второй у хронометриста. Запись трека велась параллельно обоими устройствами.

8) Кухня + каны + сковородка

   Полностью удовлетворяла требованиям похода и обеспечивала полноценное питание участников на привалах и ночлегах. Отдельно стоит отметить блинную сковородку, использовавшуюся для готовки оладьев. При массе всего 355г она подарила участникам уникальные впечатления от питания в походе 6к.с.

9) Палатки

   Для ночлега участников использовалась схема 2 + 4. Применялись утеплённые версии палаток без сетки, что хоть и увеличивало их вес, однако добавляло комфорта в ветреном и холодном климате монгольского Алтая.

10) Вода

    На маршрут брали фильтр Sawyer. Использовали редко, в основном на крупных реках типа Ховда. Вода, набираемая для готовки, была в основном достаточно чистой (просто кипятили). Пару раз воду закупали в магазинах. Также были прецеденты, когда кипячёную на завтрак воду везли на обед. Один раз нас выручили туристы на джипе, поделившись водой на обед, когда очередной ручей оказался пересохшим. Также одна ночёвка была сухой, так как из-за сильного встречного ветра мы не смогли добраться до какого-либо источника воды, однако нас выручило то, что недавно была закупка и у участников были запасы личной воды.

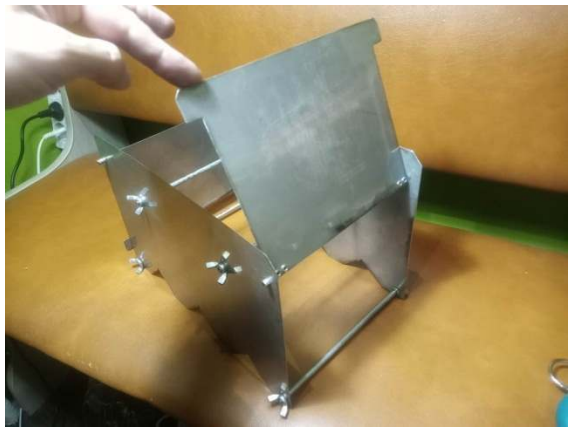
11) Спутниковый треккер *(добавлено руководителем)*

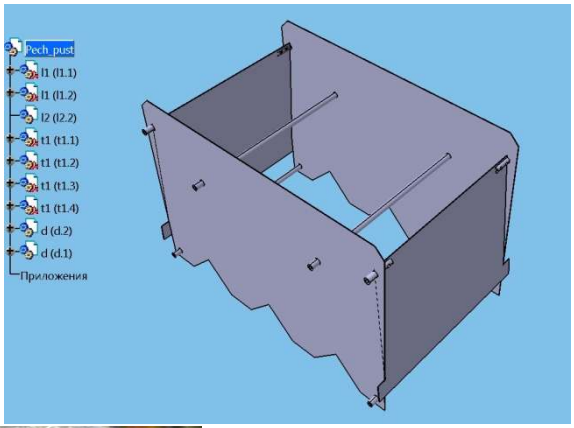
    Идея взять в спортивный велотуристский маршрут спутниковый треккер давно витала в воздухе. Если в других видах туризма это практически норма, то в велотуризме использование треккеров пока ещё является экзотикой. Передавая при помощи треккера информацию о своём местонахождении, туристкая группа обеспечивала возможность отслеживания своего положения судейской коллегией в реальном времени в соответствии с п. 7.10.1 Правил вида спорта. Мы использовали треккер Iridium 360 Rockstar

Подробнее о треккере - см. отчёт логиста.

12) Печь пустынная *(добавлено руководителем)*

Информация о применении пустынной печки в Монголии была найдена в отчётах Романова и Боголюбова: с учётом малонаселённости района похода и ограниченных возможностей приобретения бензина на маршруте, а также в связи с сильными ветрами применение печки для приготовления пищи показалось весьма перспективным. Под конкретные размеры походных канов была разработана и изготовлена лёгкая складная пустынная печь (материал – нержавеющая сталь 12Х18Н10Т, масса – 850 г). Конструкция была протестирована и доработана по итогам предпоходных тренировок. Изделие оказалось весьма востребованным: приготовление пищи на всём маршруте практически всегда производилось на печке. Полезными особенностями печи являются малый вес, компактные размеры в сложенном виде, быстрота сборки/разборки, удобство пользования, двусторонний доступ к зоне горения, возможность топки крупными дровами (а не только щепками), высокая эффективность передачи тепла от топлива к кану по сравнению с обычным костром, защита огня от ветра. На тренировке было измерено время нагревания до кипения полного кана холодной воды ёмкостью 4,5 литра: вода вскипала за 11 минут, при этом было израсходовано всего одно полено диаметром 10 см и длиной 30 см.





(*Ссылка для скачивания 3D-модели печи в формате STEP - в разделе Материалы, ссылки*)

13) Крепление сумки-кофра с зеркальной фотокамерой *(добавлено руководителем)*

Данное решение родилось на основе многолетнего опыта велопутешествий с зеркальной фотокамерой. Как известно, зеркалка - вещь довольно хрупкая, тяжёлая и габаритная: её не повозишь в кармане или за пазухой. При этом всегда хочется иметь камеру в быстром доступе, чтобы можно было начать снимать, не теряя времени на слезание с велосипеда, раскрытие рюкзака на багажнике и т.п. Также важными являются моменты, связанные с защитой камеры от осадков и механических воздействий. В первые годы занятия велотуризмом мною использовались стандартные решения, предлагаемые промышленностью. В частности, фотосумка, подвешиваемая на руль спереди. Это действительно было удобно в части быстроты доступа, но имело недостатки: во-первых, создаётся дополнительная инерция руля - его сложнее поворачивать, во-вторых, сумке мешают тросы переключения передач и тормозов, а в-третьих, консольная подвеска на руле передаёт фотосумке значительную тряску. Постоянная тряска негативно влияет на состояние оптики и механизмов камеры. К тому же, в моём случае камера в сумке лежала на боку, что за несколько лет привело к значительному расшатыванию применяемого объектива и снижению качества создаваемого им изображения. Для устранения данных негативных явлений долгое время проводились поиски нового места для крепления сумки с камерой, пока не было найдено такое: фотосумка крепится на угловой кронштейн из Леруа Мерлен, закреплённый хомутами на верхней трубе рамы вблизи рулевого стакана. При этом сама сумка находится над рулевой колонкой: она не мешает коленям при педалировании, к ней имеется удобный доступ "не слезая с седла". Тряска, воспринимаемая от рамы, значительно меньше, чем от руля. Здесь также следует отметить саму сумку: применена гермосумка фирмы Сплав - так называемая поясная средняя. Она состоит из внешней герметично закрываемой оболочки из плотного материала и внутреннего мягкого контейнера. В контейнер была вшита мягкая перегородка для создания двух полостей (для фотокамеры, расположенной объективом вниз, и для сменного объектива). Вместо поясного ремня к сумке было приспособлено быстросъёмное крепление, взятое из старой нарульной сумки. В итоге получилась оригинальная герметичная фотосумка с быстросъёмным креплением на раму велосипеда. Вся конструкция успешно прошла маршрут.

Выводы.

Снаряжение полностью соответствовало категории сложности, погодным условиям и региону похода. Ремонт снаряжения не производился. В чём-либо дополнительном, необходимость отсутствовала. Сократить объём снаряжения можно было бы за счёт уменьшения количества горелок, размера тента и количества фото-видео аппаратуры. Однако такие выводы сделаны на основе практического отсутствия осадков на маршруте. При большем объёме осадков тент и горелки могли бы оказаться более актуальны.